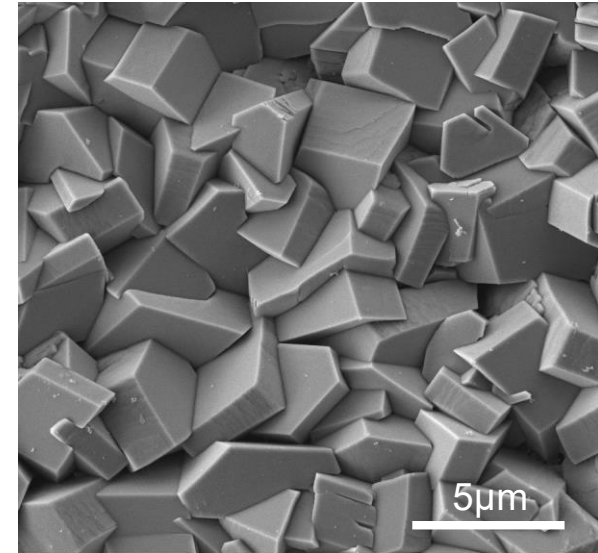


金属表面の摺動特性を向上します

- リン酸塩処理: 化学反応で金属表面にリン酸塩皮膜を形成させる表面処理のひとつ
- リン酸塩処理は他の摺動潤滑用表面処理に比べて、安価で小物の大量生産に適している
- リン酸塩の中でも、結晶性のリン酸マンガン皮膜は駆動系部品の摺動特性向上に多くの実績がある
- 各用途・摺動条件に合わせて結晶粒径を制御し、最適な表面状態を提供可能

- 化学式 : $(\text{Mn}_{1-x}, \text{Fe}_x)_5\text{H}_2(\text{PO}_4)_4 \cdot 4\text{H}_2\text{O}$
- 結晶構造 : 単斜晶系
- モース硬度 : 5
- 硬さ : 200~550HV
- 耐熱性 : 370°C (示差熱分析)



りん酸マンガン皮膜

油保持性

油脂との親和性に優れるため、**潤滑剤の保持能力が高い**

耐焼付き性

金属同士の直接接触（焼付き）を防止する

初期なじみ性

摺動表面の欠陥や不均一性を覆うため、**摺動表面のなじみ過程が速やかに行われる**

耐食性

部品の組付けまでの**一時防錆性**を有する

自動車・トラック・バス



- トランスミッションギヤ
- カウンターシャフト
- クラッチハブ
- シフタースリーブ
- シフトロッド
- デフスパイダーシャフト
- デフピニオンギヤ
- デフサイドギヤ
- 各種ブッシュ、カラー
- 各種ワッシャー

オートバイ



- トランスミッションギヤ
- 各種ブッシュ、カラー
- 各種ワッシャー
- カムシャフト
- バルブリフター

建設機械・油圧機器



- シリンダーブッシュ
- ピストン
- プランジャー
- バルブ
- プレート
- ピニオンシャフト
- ピニオンギヤ