軟窒化処理材の摩擦摩耗特性

Friction Wear Characteristics of Nitrocarburized Steels

池田 芳宏 ※(1)

Yoshihiro IKEDA

抄 録

イソナイト処理は、自動車部品を中心に市場で長い実績がある当社を代表する塩浴軟窒化技術である。また近年、過酷な摺動条件下での使用に対応するべく、塩浴軟窒化と高周波焼入れを組合せた複合熱処理技術(PALNIP)を開発した。本稿では、これら軟窒化処理材の優れた摩擦摩耗特性を中心に解説する。

Abstract

ISONITE processing is the salt-bath nitrocarburizing technology to represent our company that has a long track record in the market mainly in automotive parts. A few years ago, in order to correspond to the use under severe sliding conditions, we have developed a hybrid heat-treatment technology (PALNIP) in combination with a salt-bath nitrocarburizing and induction hardening. In this paper, I introduce the excellent friction wear characteristics of these nitrocarburized steels.

表面技術協会 表面技術第 65 巻第 12 号 p. 55-58 (2014) より転載 ※(1) 加工事業本部 加工技術センター 係長