

自動車塗装工程における塗膜欠陥の現状と対策

The Study of Current Condition of Paint Defects of Car Body at Paint Shop and Its Countermeasures

中山 隆臣^{*(1)}

Takaomi NAKAYAMA

抄 録

従来の自動車車体に対するりん酸亜鉛処理の役割は、塗装後の耐食性の向上であった。しかし、近年は耐食性が当初目標としたレベルまで達したこともあり、物理的な塗膜欠陥撲滅に対するニーズが大きくなってきている。

本稿では、カチオン電着塗装後の塗膜欠陥の一つである異物の付着によるブツ（凸状の塗膜欠陥）にスポットをあて、ブツの現状と発生要因、更にはブツを未然に防止するためにりん酸亜鉛処理工程で行われる異物除去方法に関する解説を行う。

Abstract

Phosphating process has been playing an important role in the corrosion resistance of car body. However, we have achieved a high level of corrosion resistance and recently car makers' needs have become more focused on exterminating any paint defects in the paint shop. This paper explains the protuberant paint defect of E-coat film in actual condition and its factors, and suggests the new removal method of foreign matters from car body in phosphating process.