

# 桃介橋の補修，復元工事の参画

## Repair and Restoration of ‘Momosuke Bridge’

高橋 和則\*<sup>(1)</sup>      二階堂 賢\*<sup>(2)</sup>      市川 猛太郎\*<sup>(3)</sup>  
*Kazunori TAKAHASHI      Ken NIKAIDOH      Taketarou ICHIKAWA*

### 抄 録

木曾川に架かる桃介橋が、読書発電所の建設のために大正11年に架設された。わが国で、現存する全長（247m）で最古の木製補鋼吊り橋である。特に、鉄筋コンクリート主塔のアーチ形状等当時のデザイン、技術の粋の高さが判る逸品である。

私どもは、この復元工事に参画し部材回収後の金属表面処理，コンクリート塔の補修，補強そして表面処理を、監理，監督，施工した。本報では、現場にていかに適切な材料を選択し、施工したかを報告するものである。

尚、桃介橋は文化庁より近代文化遺産として、平成6年12月に承認された。

### Abstract

The Momosuke Bridge crossing the Kiso River was completed in 1922 for the construction of Yomikaki Hydroelectric Power Plant. At 247m it is the longest and oldest wooden suspension bridge in existence in Japan. The bridge, the reinforced concrete towers of which are arch-shaped, was a masterpiece of design and technical skill in those days.

We were fortunate enough to participate in the restoration of this bridge, and accomplished the processing of the metal surface treatment for the components of this bridge, reinforcement work for the concrete towers, as well as the management and supervision for the execution of this work. This report explains how we selected the suitable materials and executed the work.

The Momosuke Bridge was recognized as a modern cultural inheritance in Japan by the Agency for Cultural Affairs in December, 1994.

---

\*<sup>(1)</sup> 加工事業部 防錆加工事業部 ウェザーコート課 課長

\*<sup>(2)</sup> 総合技術研究所 被覆材料研究センター 主任研究員

\*<sup>(3)</sup> 札幌パークライジング株式会社 常務取締役