

自動車車体の表面処理について

Phosphate Treatment on Automobile Bodies

安藤 公一^{*⁽¹⁾} 高木 進二^{*⁽²⁾}
Kohichi ANDOH Shinji TAKAGI

抄 録

現在では車体の防錆性能が最大の課題となってきた。このため、各自動車メーカーにより種々の方法で防錆仕様の検討が成され、また、素材面では表面処理鋼板の使用が増している。

一方、塗装前処理としては、化成処理システムおよび薬剤の改善が成されてきている。

ここでは、自動車車体の表面処理について、りん酸塩化成皮膜の役割、処理技術の推移、処理工程および自動車用鋼板の耐食性評価等について、その概要を述べる。

Abstract

Improvement of rust prevention on car bodies has become one of the biggest subject in automotive industry.

Each car maker is investigating specifications for rust prevention in various way, and as to body materials, pre-coated steel sheets are increasingly used.

Also in the pretreatment before painting, phosphate coating chemicals and processes have been improved.

In this paper, summary discriptions are given as to surface treatment on car bodies, roles of phosphate coating, changes of treatment technology, process of treatment and evaluation of corrosion resistance of steel sheets.

*⁽¹⁾ 総合技術研究所 第一製品研究部
自動車表面処理研究室 副室長

*⁽²⁾ 総合技術研究所 第一製品研究部
自動車表面処理研究室 係長